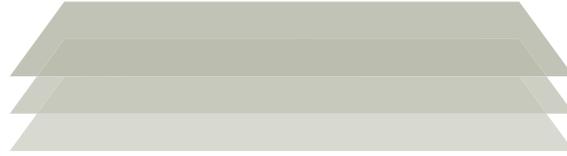


# DE PARK

Faszinierend. Einfach. **Parken.**



DATENBLATT **DE-61**



**DE-61 (ohne Grube)**

**HOHER PARKKOMFORT  
FÜR LICHTER HÖHEN AB NUR 330 CM**

Unabhängiges Parken auf 2 Ebenen  
mit halbautomatischer Steuerung

**D**

**Digitale Parktechnologien**

Made in Germany

**Modulare Anordnung in Segmentbauweise,** mindestens 2 Segmente für 3 Fahrzeuge

**Tore**

- ohne Tore (Standard)
- mit Toren (Optional)



- Geeignet für den **Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser,** sowie den **Automobilsektor.**
- Nur für einen **eingewiesenen, gleichbleibenden Nutzerkreis.**

Alle Plattformen sind waagrecht befahrbar.

**FAHRZEUGGEWICHT (max.)**



**Standard**

- 2000 kg, 500 kg Radlast

**Optional**

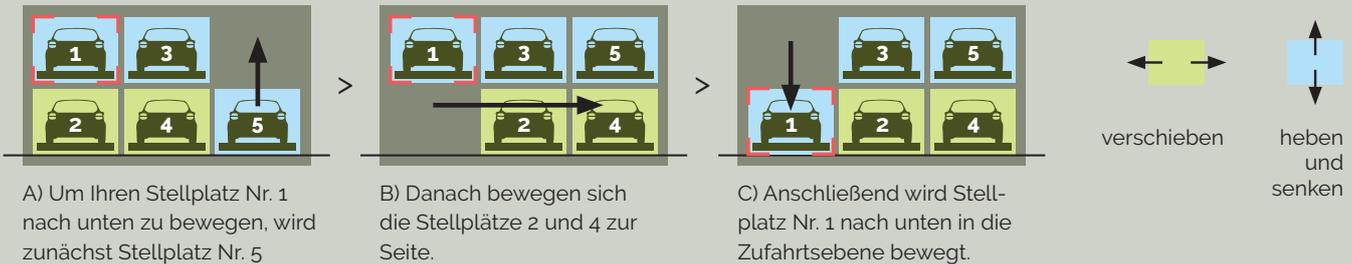
- 2600 kg, 650 kg Radlast

**FUNKTIONSBESCHREIBUNG DE-PARK DIGITAL**

Die Produkte unserer digitalen Baureihe bestehen aus einer Kombination aus vertikal und horizontal beweglichen Plattformen. In der Zufahrebene wird ein Leerplatz für den Verschiebevorgang benötigt.

Die Auswahl ihres persönlichen Stellplatzes erfolgt durch einen einfachen Tastendruck am Bedienterminal.

**Nachfolgendes Funktionsbeispiel: 3 Segmente mit 5 Stellplätzen und einem Leerplatz**



**Unser Standard Design für Sie!**

**EBENE PLATTFORMEN** statt Trapezblechen.

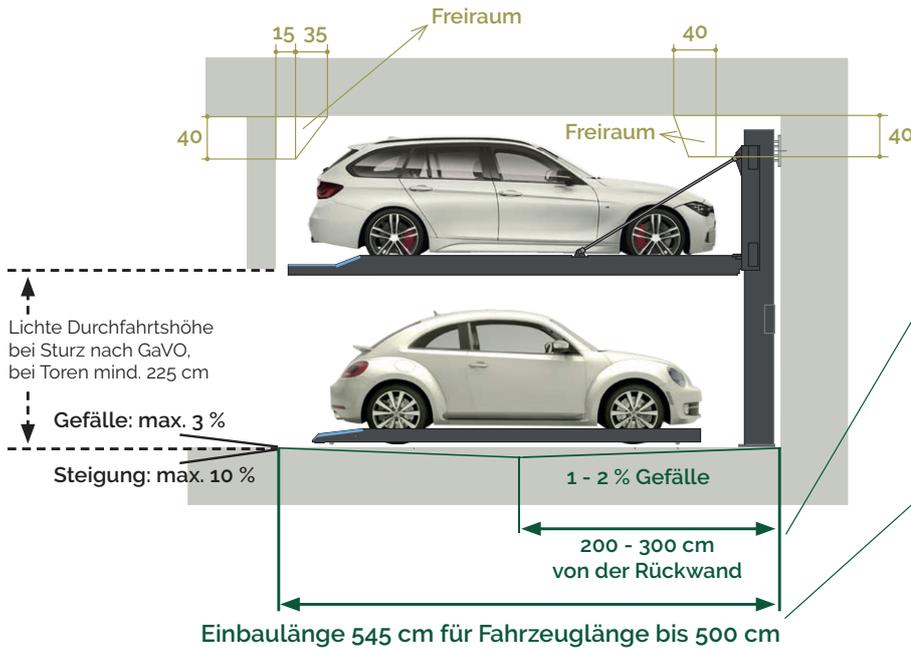
**100 % RAUMFREIHEIT** durch Anlagensäulen nur im hinteren Bereich.

**INNOVATIVE TORE** für einen großzügigen Manövriertbereich.



Mehr Komfort und Sicherheit für Nutzer und Fahrzeug.

**LÄNGENMASSE**



**Entwässerung**

1 bis 2 % Gefälle im Boden vorsehen. Entwässerung im Abstand von 200 bis 300 cm von der Rückwand ausführen,

**Einbaulänge**

Für eine Fahrzeuglänge von 500 cm ist eine Einbaulänge von mind. 545 cm erforderlich. Für längere Fahrzeuge, wie Reiselimousinen, ist eine Einbaulänge von mind. 560 cm einzuplanen.

Dank der innovativen Konstruktion ist das Befahren des Stellplatzes sehr bequem. Das über die gesamte Plattform ebene Profil bietet hohen Komfort und optimale Sicherheit. Die leichte Steigung an der Auffahrt zum Stellplatz und der abgesenkte Seitenträger der Plattform vereinfachen das Manövrieren und senken die Kollisionsgefahr.

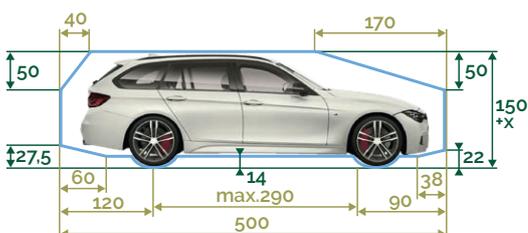
**HÖHENMASSE**



H = Lichte Höhe  
C1 = Fahrzeughöhe unten\*  
C2 = Fahrzeughöhe oben\*

| H   | C1  | C2  |      | C1  | C2  |      | C1  | C2  |
|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 330 | 150 | 150 |      | -   |     |      | -   |     |
| 340 | 160 | 150 |      | -   |     |      | -   |     |
| 350 | 170 | 150 | oder | 160 | 160 |      | -   |     |
| 360 | 180 | 150 | oder | 170 | 160 |      | -   |     |
| 370 | 190 | 150 | oder | 180 | 160 | oder | 170 | 170 |
| 380 | 200 | 150 | oder | 190 | 160 | oder | 180 | 170 |

**LICHTRAUMPROFIL**



**\*Fahrzeughöhe**

Die Fahrzeughöhe darf einschließlich Dachgepäckträger, Antenne usw. die angegebenen Höchstwerte nicht übersteigen.

Bei mehr Deckenhöhe können auf der oberen Plattform entsprechend höhere Fahrzeuge geparkt werden.

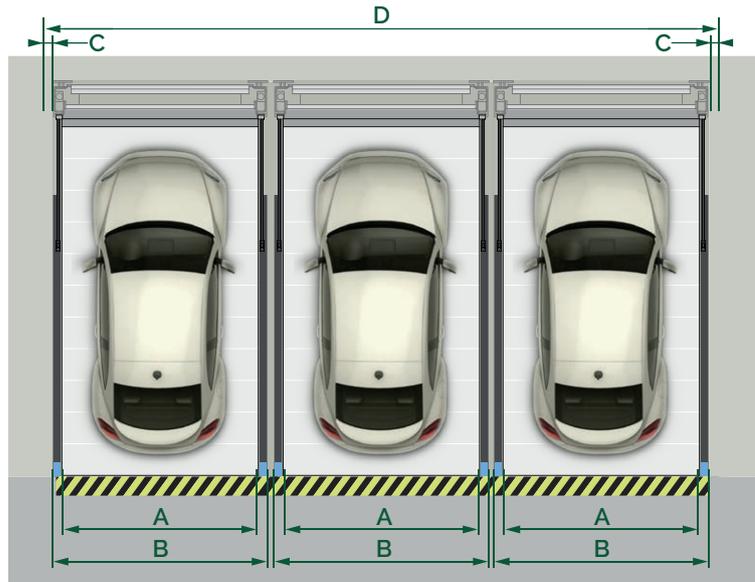
Alle Maße sind Mindestmaße. Toleranzen nach VOB Teil C (DIN 18330, 18331), sowie DIN 18202 sind zusätzlich zu berücksichtigen.

**BREITENMASSE**

MASSANGABEN in cm

**SEGMENTBAUWEISE**

- A = Stellplatzbreite (lichte Plattformbreite)<sup>1</sup>
- B = Segmentbreite
- C = Zusätzliche Breite (Außensegmente)<sup>2</sup>
- D = Gesamtbreite<sup>3</sup>



| Stellplatzbreite | Segmentbreite | Zusatzbreite |
|------------------|---------------|--------------|
| A                | B             | C            |
| 230              | 250           | 10           |
| 240              | 260           | 10           |
| 250              | 270           | 10           |
| 260              | 280           | 10           |
| 270              | 290           | 10           |

Wir empfehlen Ihnen Stellplatzbreiten ab 250 cm für einen bequemen Parkvorgang.

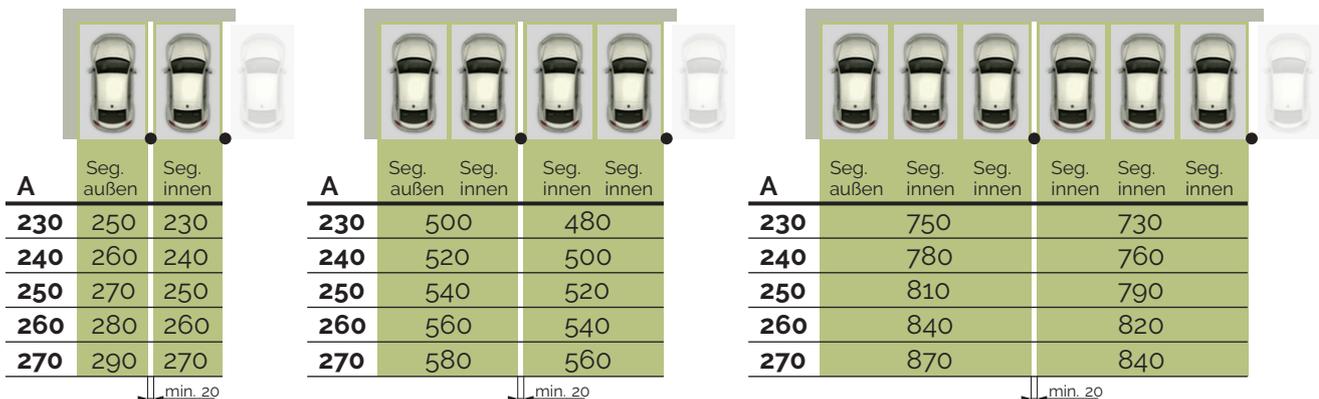
Jedes Segmentraster erfordert eine Zufahrt (Ein-/Ausfahrt).

- <sup>1</sup> Konstruktionsbedingt ist die lichte Stellplatzbreite der Schiebepattform grundsätzlich 15 cm schmaler als die Hubplattform. Die flachen Seitenwangen gewährleisten jedoch ausreichend Platz für den Parkvorgang und das bequeme Ein- und Aussteigen.
- <sup>2</sup> Die beiden Außensegmente benötigen eine Zusatzbreite von je 10 cm.
- <sup>3</sup> Maßtoleranzen auf der Baustelle = 0 bis + 3 cm.

**DE-61** ist mit bis zu **10 Segmenten** und **19 Stellplätzen** in einem System verfügbar.

| Stellplatzbreite A | Gesamtbreite D bei x Segmenten |                    |                    |                    |                     |                     |                     |                     |                      |
|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
|                    | 2 Seg.<br>3 Fahrz.             | 3 Seg.<br>5 Fahrz. | 4 Seg.<br>7 Fahrz. | 5 Seg.<br>9 Fahrz. | 6 Seg.<br>11 Fahrz. | 7 Seg.<br>13 Fahrz. | 8 Seg.<br>15 Fahrz. | 9 Seg.<br>17 Fahrz. | 10 Seg.<br>19 Fahrz. |
| <b>230</b>         | 520                            | 770                | 1020               | 1270               | 1520                | 1770                | 2020                | 2270                | 2520                 |
| <b>240</b>         | 540                            | 800                | 1060               | 1320               | 1580                | 1840                | 2100                | 2360                | 2620                 |
| <b>250</b>         | 560                            | 830                | 1100               | 1370               | 1640                | 1910                | 2180                | 2450                | 2720                 |
| <b>260</b>         | 580                            | 860                | 1140               | 1420               | 1700                | 1980                | 2260                | 2540                | 2820                 |
| <b>270</b>         | 600                            | 890                | 1180               | 1470               | 1760                | 2050                | 2340                | 2630                | 2920                 |

**BREITENMASSE bei Stützen vor dem Parkbereich**



## BEDIENUNG der Parksysteme



Touch-Screen Steuereinheit  
mit Schlüsselschalter und Not-Halt

### „FDS Fern-Diagnose-System“

Schnelle Online-Analyse und zuverlässige Diagnose für einen reibungslosen Betriebsablauf. Optional erhältlich.

### *Bauseits bereitzustellen:*

DSL-Leitung mit Internet-Zugang am Steuerschrank.

### BEDIENUNG MIT TOREN in halbautomatischer Funktion per Touch-Screen Steuereinheit.

Wählen Sie Ihren Stellplatz einfach und bequem durch Berührung aus und verfolgen Sie auf dem Bildschirm die Bereitstellung Ihrer Plattform. Der Schlüsselschalter dient zur Aktivierung der Steuereinheit, um sicherzustellen, dass nur befugte Nutzer einen Zugriff zur Anlage haben.

**Aus Sicherheitsgründen sind an der Einfahrt Zufahrtstore erforderlich.**

#### Befestigung der Steuereinheit:

Wandmontage (Inputz/Aufputz).

Alternative Befestigungsmöglichkeiten erhalten Sie auf Anfrage.

### „Bequem im Fahrzeug sitzen bleiben, den Rest erledigt das System für Sie.“

#### Upgrade: Bedienung per Funksender

Jeder Nutzer erhält einen codierten Funksender für seinen Stellplatz. Per Knopfdruck wird die Plattform für Sie bereitgestellt. Insofern elektrische Tore Bestandteil der Anlage sind, ist auch das Öffnen und Schließen der Tore per Funksender möglich. Auch die Bedienung externer Zufahrtstore und/oder Schranken sind mit dem Funksender möglich.

### BEDIENUNG OHNE TORE

Ohne Tore im Zufahrtsbereich, erfolgt die Bedienung aus Sicherheitsgründen manuell in Totmannsteuerung (gedrücktes Halten) mit Schlüsselschalter. Der Zufahrtsbereich wird in diesem Fall mit Lichtschranken überwacht.

## TORE (Optional)

Ohne Tore erfolgt die Bedienung aus Sicherheitsgründen in Totmannsteuerung mit Lichtschranken, s. h. Bedienung der Parksysteme.

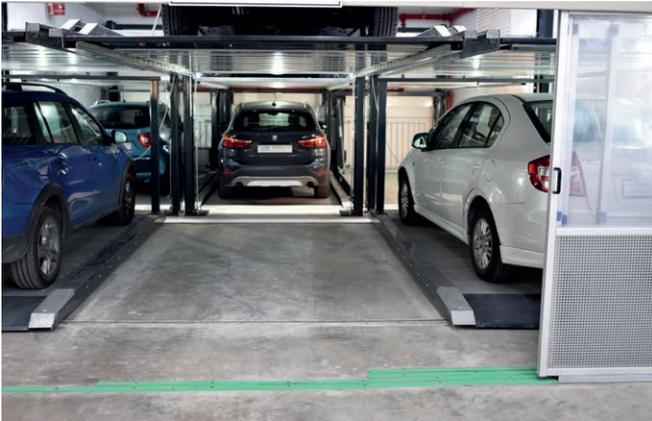
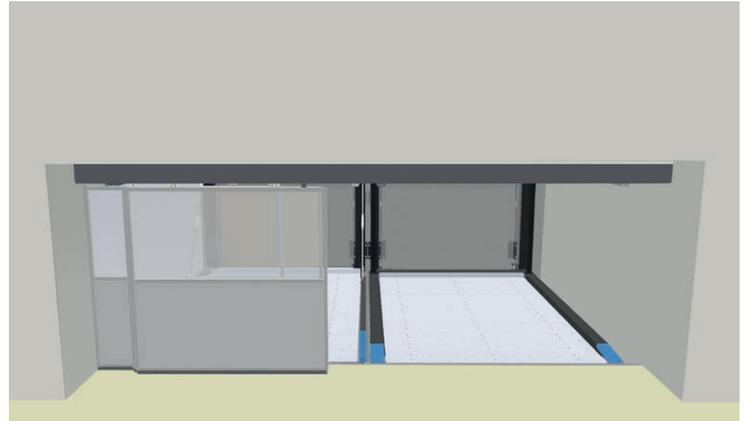


Abbildung: DE-611 dient zu Veranschaulichungszwecken



Großzügiger Einfahrbereich für mehr Komfort und Sicherheit

**KOMFORT PLUS** durch unser innovatives Schiebetorsystem, für einen großzügigen Manövrierebereich. Verringert das Kollisionsrisiko.

### BEDIENUNG DER TORE

#### Handschiebetore (Standard)

Die Tore werden manuell geöffnet und geschlossen. Die Sicherung des Schließmechanismus erfolgt über eine mechanische Verriegelung.

#### Elektrische Schiebetore (Optional)

Elektrischer Torantrieb: Die Bedienung der Tore erfolgt halbautomatisch über die Touch-Screen-Steereinheit der Gesamtanlage (Funktion am Touch: Tor öffnen/ Tor schließen).

### RAHMEN UND FÜLLUNG

Der Torrahmen besteht aus einem Aluminiumprofil mit Füllung aus Wellengitter (30 mm x 30 mm x 3 mm).

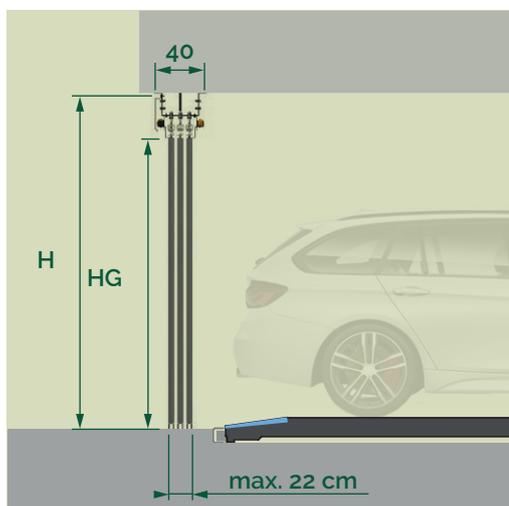
Optional mit Polycarbonat PC-4 mm.

### TORFÜHRUNG UND ANTRIEB

Das Torsystem wird hauptsächlich von oben geführt, im unteren Bereich am FFB wird eine filigrane Laufschiene (Polyethylen Schiene 15 mm hoch) am Boden verdübelt.

Auch die Antriebstechnik befindet sich platzsparend im oberen Bereich der Rahmenabdeckung.

Weiteres Upgrade zur optionalen Ausführung: Bedienung zusätzlich per Funksender.



### EINBAUDATEN

H = Lichte Höhe  
HG = Durchfahrtshöhe\*

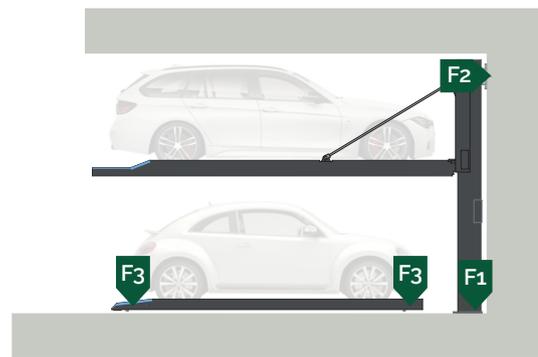
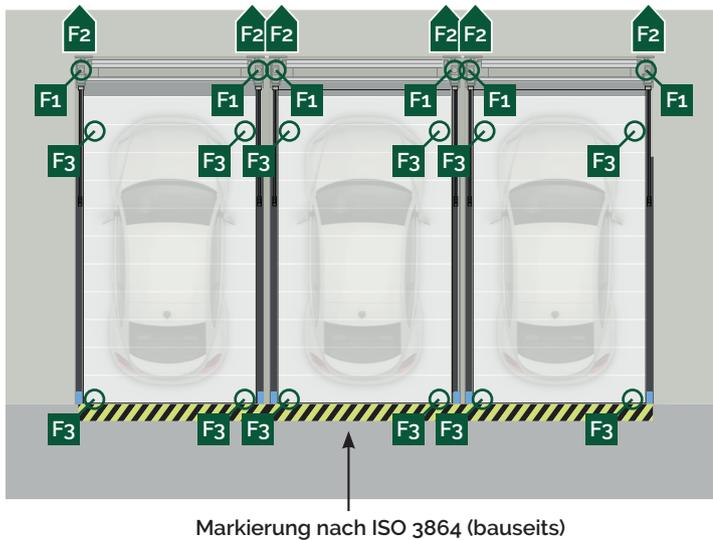
| H      | HG     |
|--------|--------|
| 225 cm | 200 cm |

Einbautiefe: 40 cm

#### \*Hinweise:

Die Durchfahrtshöhe minus 5 cm Toleranz ergibt die maximale Fahrzeughöhe. Andere Maße, sowie technische Detailinformationen zu unseren innovativen Schiebetoren, erhalten Sie auf Anfrage.

**BAUAUSFÜHRUNG (s. h. auch Planungshinweise)**



**F2** Die Last F2 kann auch über die Decke abgeleitet werden.  
Deckenbefestigung bei Bedarf erhältlich!

**LASTEINWIRKUNG**

|           | 2000 kg | 2600 kg |
|-----------|---------|---------|
| <b>F1</b> | 20 kN   | 25 kN   |
| <b>F2</b> | 20 kN   | 25 kN   |
| <b>F3</b> | 8 kN    | 10 kN   |

**WÄNDE**

Wände an der Einfahrseite und Rückseite sind aus Beton und vollkommen eben auszuführen (ohne vorstehende Teile).

**VERANKERUNG & BODENANFORDERUNGEN**

Die Systeme werden am **Boden** und an der Rückwand mit Schwerlastdübeln **verankert**. Die Bohrungstiefe beträgt ca. 13 cm. Die **Bodenplatte** muss **mind. 20 cm dick** sein und eine Betongüte nach statischen Erfordernissen des Bauwerks aufweisen. **Mindestanforderungen an den Betonboden: C20/25.**

**Bitte beachten Sie die EBENHEITSTOLERANZEN NACH DIN 18202, Tabelle 3, Zeile 3.** Der Sicherheitsabstand zwischen den äußeren Unterkanten der Parkplattformen und dem Garagenboden darf gemäß DIN EN 14010 nicht mehr als 2 cm sein.

**ELEKTRO-INSTALLATION**

**Bauseitige Leistungen (Elektro)**

| Pos. | Beschreibung   |
|------|--|
| 1    | Stromzähler  |
| 2    | Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100, Teil 430, 3 x 16 A träge |
| 3    | Zuleitung bis Hauptschalter nach lokalen Vorschriften 3 PH + N + PE          |
| 4    | verriegelbarer Hauptschalter   |
| 5    | Anschluss für den Potenzialausgleich nach DIN 60204                          |
| 6    | Schutzpotenzialanschluss alle 10 m   |

**Stromanschluss/Anlagenleistung**

- Strombedarf: 400 Volt, 50 Hz, 3 Phasen
- Leistungsbedarf: 3,0 kW

**Steuerschrank**

**Abmessungen (Tiefe x Breite x Höhe):**

ca. 253,5 mm x 511 mm x 711 mm

**Position:**

Platzierung außerhalb des Bewegungsbereiches der Anlage, jedoch in unmittelbarer Nähe. Bitte planen Sie vor dem Steuerschrank einen Bereich von mind. 1 m für das Öffnen der Türen und Raum für zugelassene Personen ein.

**PLANUNGSHINWEISE****Hydraulikaggregat**

Einbaumaße (Tiefe x Breite x Höhe):

ca. 230 mm x 800 mm x 900 mm

Position: Platzsparende Anordnung zwischen den Säulen an der Rückwand, Alternativ an einem anderen Aufstellort in unmittelbarer Anlagennähe nach Absprache.

**Wartung, Reinigung & Pflege**

Die Parkanlage ist regelmäßig zu warten und zu reinigen. Bitte achten Sie auf eine ausreichende Entwässerung.

**Abschrankungen • Geländer**

Bei Verkehrswegen unmittelbar neben oder hinter den Auto-Parksystemen gemäß DIN EN ISO 13857 (bauseits).

**Belüftung**

Die Parkgarage muss ausreichend belüftet werden.

**Beleuchtung**

Die Stellplätze sind entsprechend der geltenden Vorgaben zu beleuchten.

**Temperatur**

Umgebungstemperatur: - 5° bis + 40° C.

Relative Luftfeuchtigkeit: max. 80%.

Bei abweichenden Bedingungen wenden Sie sich bitte an uns.

**Schallschutz**

In geschlossenen Räumen und anderen Bereichen ist gemäß DIN 4109 ein max. Schalldruckpegel von 30 dB(A) einzuhalten. Ein entsprechendes Schallschutzpaket ist im Lieferumfang enthalten. Eine Isolation des Baukörpers mit einem Schalldämmmaß  $RW'w = \text{mind. } 57 \text{ dB(A)}$  ist bauseits sicherzustellen.

**Brandschutz**

Etwaige Auflagen, sowie eventuell erforderliche Maßnahmen sind bauseits zu erkunden und auszuführen.

**Konformität**

Auto-Parksysteme von DE-PARK entsprechen der EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG und der DIN EN 14010.



**DE PARK**

Faszinierend. Einfach. **Parken.**

[www.de-park.com](http://www.de-park.com)

DE-PARK GmbH • Zschortauer Str. 76 • DE-04129 Leipzig

Tel.: +49 (0) 341 - 600 16 600 • Fax: +49 (0) 341 - 600 16 602 • [info@de-park.com](mailto:info@de-park.com)

8