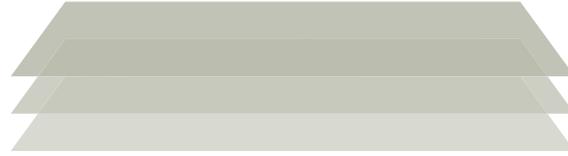
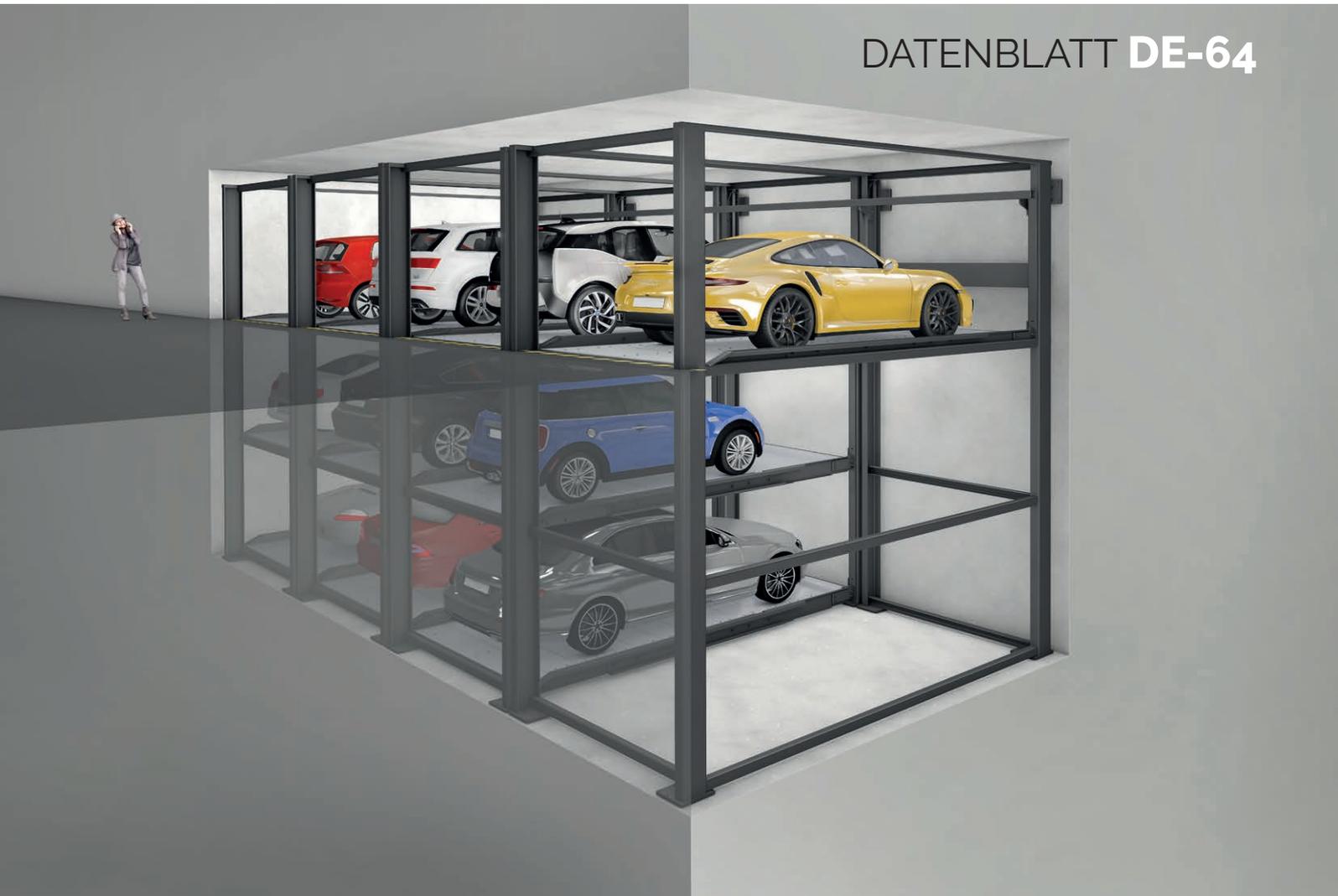


DE PARK

Faszinierend. Einfach. **Parken.**



DATENBLATT **DE-64**



DE-64 (mit Grube)

Hoher Parkkomfort bei
geringen Deckenhöhen und mehr Grubentiefe

Unabhängiges Parken auf 3 Ebenen
mit halbautomatischer Steuerung

D

Digitale Parktechnologien

Made in Germany

Modulare Anordnung in Segmentbauweise,
mindestens 2 Segmente
für 4 Fahrzeuge

Alle Plattformen sind
waagrecht befahrbar.



- Geeignet für den **Wohnungsbau,**
Büro- und Geschäftshäuser,
sowie **Hotels.**
- Nur für einen **eingewiesenen,**
gleichbleibenden Nutzerkreis.

FAHRZEUGGEWICHT (max.)



Standard

- 2000kg, 500kg Radlast

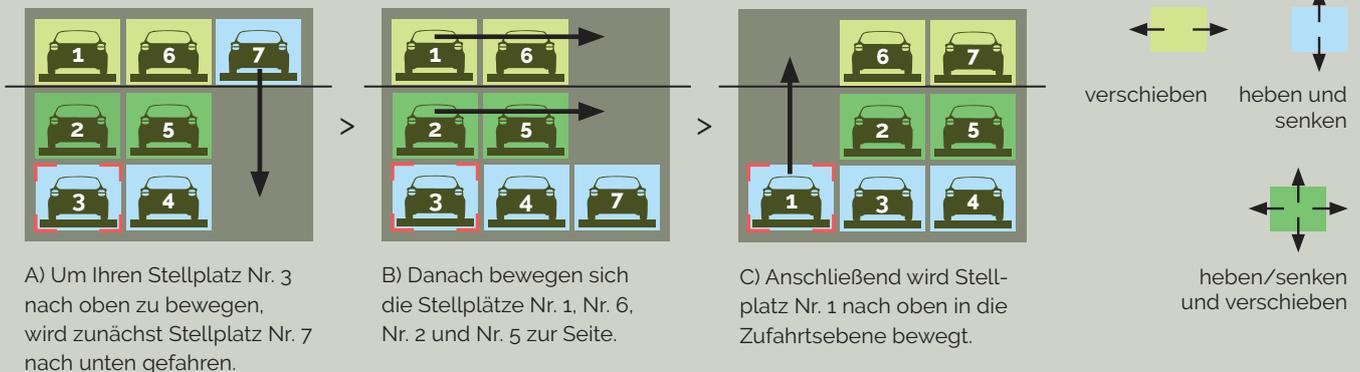
Optional

- 2600kg, 650kg Radlast

FUNKTIONSBESCHREIBUNG DE-PARK DIGITAL

Die Produkte unserer digitalen Baureihe bestehen aus einer Kombination aus vertikal und horizontal beweglichen Plattformen. In der Zufahrebene und in der mittleren Ebene wird je ein Leerplatz für den Verschiebevorgang benötigt. Die Auswahl ihres persönlichen Stellplatzes erfolgt durch einen einfachen Tastendruck am Bedienterminal.

Nachfolgendes Funktionsbeispiel: 3 Segmente mit 7 Stellplätzen und 2 Leerplätzen



Unser Standard Design für Sie!



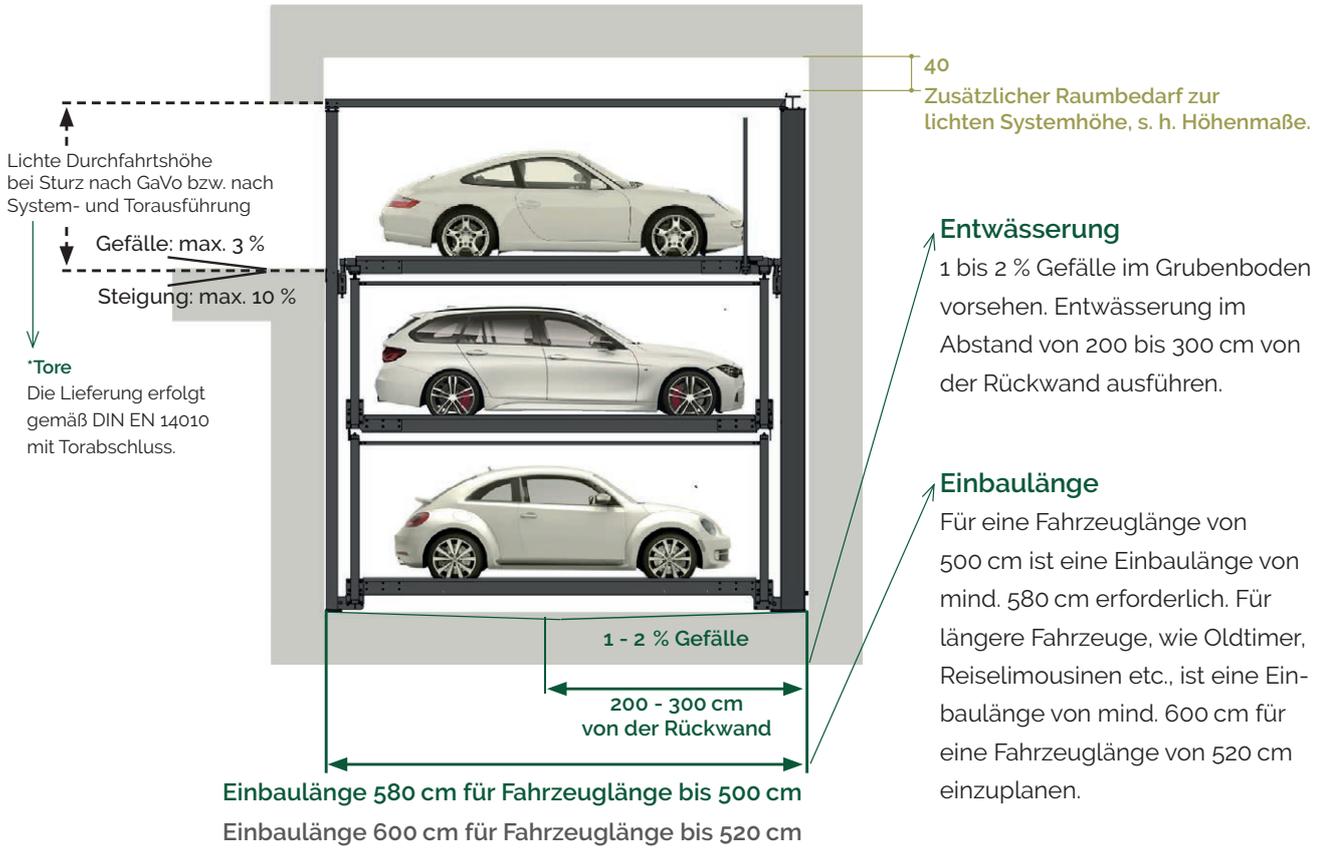
Abbildung DE-611, dient zu Veranschaulichungszwecken.

EBENE PLATTFORMEN

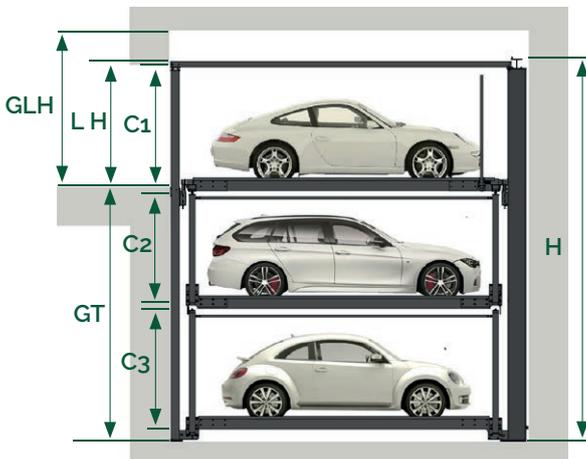
für mehr Komfort und Sicherheit
beim Begehen und Befahren
der Parkanlage.

LÄNGENMASSE

MASSANGABEN in cm



HÖHENMASSE

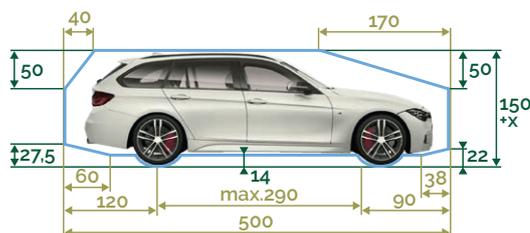


- GT = Grubentiefe
- LH = Lichte Höhe des Systems
- GLH = Gesamtbedarf Lichte Höhe (LH + 40 cm)
- H = Systemhöhe
- C1 = Fahrzeughöhe oben*
- C2 = Fahrzeughöhe Mitte*
- C3 = Fahrzeughöhe unten*

GT	LH	GLH	H	C1	C2	C3
370	ab 185	ab 225	555	150	150	150
390	ab 195	ab 235	585	160	160	160
410	ab 205	ab 245	615	170	170	170
430	ab 215	ab 255	645	180	180	180
450	ab 225	ab 265	675	190	190	190
470	ab 235	ab 275	705	200	200	200
490	ab 245	ab 285	735	210	210	210

Andere Maße auf Anfrage erhältlich.

LICHTRAUMPROFIL



*Fahrzeughöhe

Die Fahrzeughöhe darf einschließlich Dachgepäckträger, Antenne usw. die angegebenen Höchstwerte nicht übersteigen. Bei mehr Deckenhöhe können auf der oberen Plattform entsprechend höhere Fahrzeuge geparkt werden.

BREITENMASSE

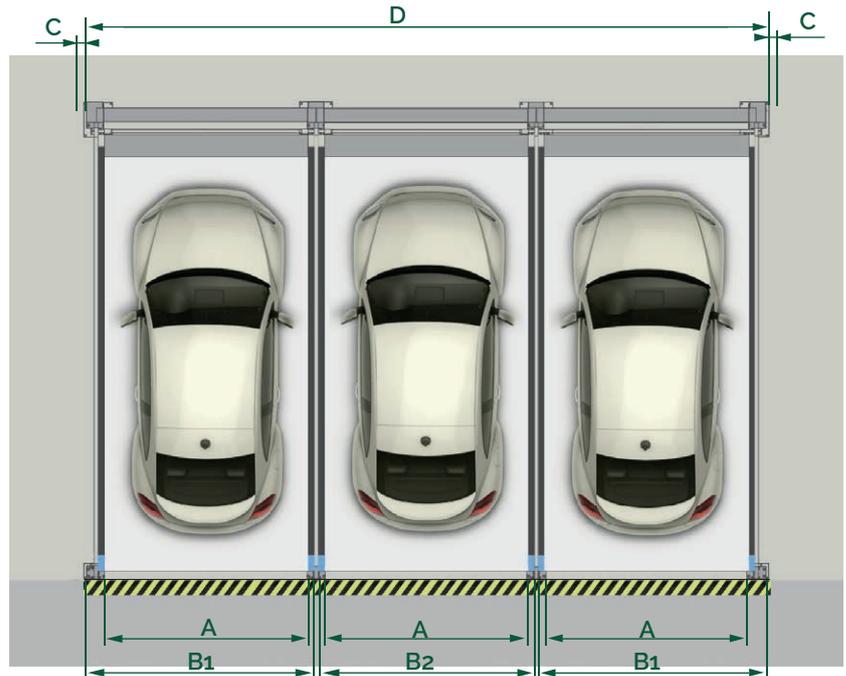
MASSANGABEN in cm

SEGMENTBAUWEISE

- A = Stellplatzbreite (lichte Plattformbreite)
- B1 = Segmentbreite außen (Außenraster)
- B2 = Segmentbreite innen (Innenraster)
- C = Mindestabstand zur Gebäudewand*
- D = Systembreite**

Stellplatzbreite	Segmentbreite außen	Segmentbreite innen
A	B1	B2
230	265	250
240	275	260
250	285	270
260	295	280
270	305	290

*C = Der Mindestabstand zur Gebäudewand beträgt 5 cm. Daher ist eine Grubenbreite von 10 cm zusätzlich zur Systembreite einzuplanen.



Jedes Segmentraster erfordert eine Zufahrt (Ein-/Ausfahrt).

DE-64 ist mit bis zu 10 Segmenten und 28 Stellplätzen in einem System verfügbar.

Stellplatzbreite A	**Systembreite D bei x Segmenten									
	2 Seg. 4 Fahrz.	3 Seg. 7 Fahrz.	4 Seg. 10 Fahrz.	5 Seg. 13 Fahrz.	6 Seg. 16 Fahrz.	7 Seg. 19 Fahrz.	8 Seg. 22 Fahrz.	9 Seg. 25 Fahrz.	10 Seg. 28 Fahrz.	
230	540	790	1040	1290	1540	1790	2040	2290	2540	
240	560	820	1080	1340	1600	1860	2120	2380	2640	
250	580	850	1120	1390	1660	1930	2200	2470	2740	
260	600	880	1160	1440	1720	2000	2280	2560	2840	
270	620	910	1200	1490	1780	2070	2360	2650	2940	

- **Maßtoleranzen auf der Baustelle = 0 bis + 3 cm.
- Wir empfehlen Ihnen Stellplatzbreiten ab 250 cm für einen bequemen Parkvorgang.

HYDRAULIKAGGREGAT

Das Hydraulikaggregat wird außerhalb der Anlage, jedoch in unmittelbarer Nähe zum System, platziert. Ein Aggregat kann bis zu 10 Segmente bedienen.

Die Positionierung erfolgt projektspezifisch nach Absprache.

Maße Hydraulikaggregat (Breite x Tiefe x Höhe)

ca. 130 cm x 22 cm x 55 cm

STEUERUNG UND BEDIENUNG

Touch-Screen Steuereinheit
mit Schlüsselschalter und Not-Halt

„FDS Fern-Diagnose-System“

Schnelle Online-Analyse und zuverlässige Diagnose für einen reibungslosen Betriebsablauf. Optional erhältlich.

Bauseits bereitzustellen:

DSL-Leitung mit Internet-Zugang am Steuerschrank.

BEDIENUNG in halbautomatischer Funktion per Touch-Screen Steuereinheit.

Wählen Sie Ihren Stellplatz einfach und bequem durch Berührung aus und verfolgen Sie auf dem Bildschirm die Bereitstellung Ihrer Plattform. Der Schlüsselschalter dient zur Aktivierung der Steuereinheit, um sicherzustellen, dass nur befugte Nutzer einen Zugriff zur Anlage haben. An der Einfahrt sind Zufahrtstore aus Sicherheitsgründen erforderlich.

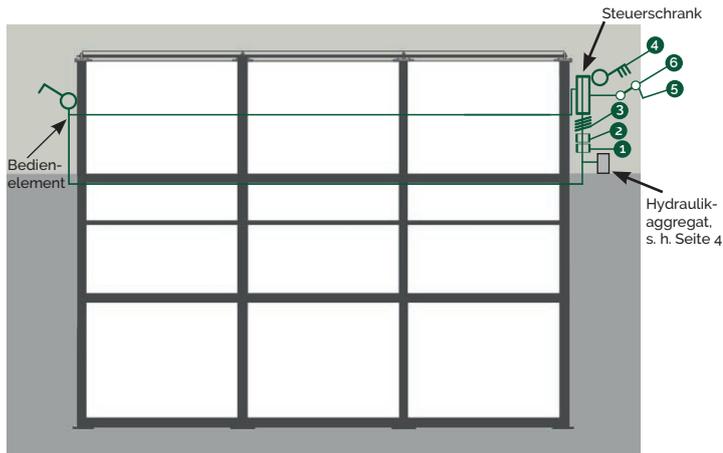
Befestigung der Steuereinheit:

Wandmontage (Inputz/Aufputz) oder Befestigung an einer der Stahlbaustützen.

Alternative Befestigungsmöglichkeiten erhalten Sie auf Anfrage.

„Bequem im Fahrzeug sitzen bleiben, den Rest erledigt das System für Sie.“**Upgrade: Bedienung per Funksender**

Jeder Nutzer erhält einen codierten Funksender für seinen Stellplatz. Per Knopfdruck wird die Plattform für Sie bereitgestellt. Insofern elektrische Tore Bestandteil der Anlage sind, ist auch das Öffnen und Schließen der Tore per Funksender möglich. Auch die Bedienung externer Zufahrtstore und/oder Schranken sind mit dem Funksender möglich.

ELEKTRO-INSTALLATION

Installationsschema (Frontansicht)

Steuerschrank

Platzierung außerhalb des Bewegungsbereiches der Anlage, jedoch in unmittelbarer Nähe.

- **Abmessungen für bis zu 3 Segmente**

(Breite x Tiefe x Höhe):

ca. 800 mm x 600 mm x 210 mm

- **Abmessungen für 4 bis max. 10 Segmente**

(Breite x Tiefe x Höhe):

ca. 1000 mm x 1000 mm x 300 mm

Bauseitige Leistungen (Elektro)

Pos.	Beschreibung
1	Stromzähler
2	Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100, Teil 430, 3 x 16 A träge
3	Zuleitung 5 x 4,0 mm ² (3 PH + N + PE) bis Hauptschalter mit gekennzeichneten Adern und Schutzleiter (nach lokalen Vorschriften)
4	verriegelbarer Hauptschalter
5	Anschluss für den Potenzialausgleich nach DIN 60204
6	Schutzpotenzialanschluss alle 10 m
7	Leerrohr DN 40 mit Zugdraht bis Aggregat und Bedienelement

Stromanschluss/Anlagenleistung

- Strombedarf: 400 Volt, 50 Hz, 3 Phasen
- Leistungsbedarf: 2 x 4,0 kW

Alle anderen Komponenten sind in unserem Lieferumfang enthalten.

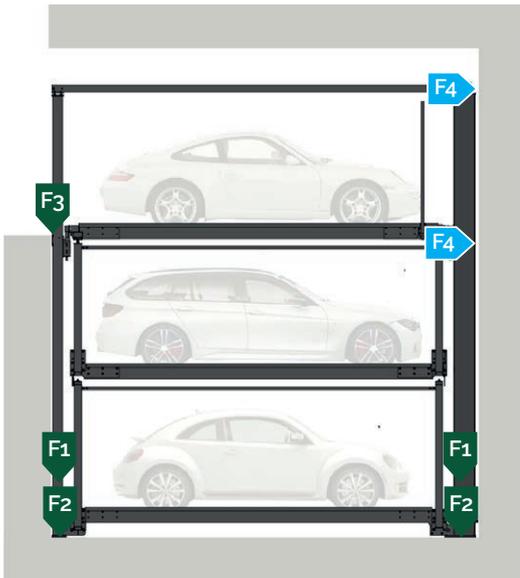
TORE

Die Ausführung und Befestigung der Tore erfolgt projektspezifisch.

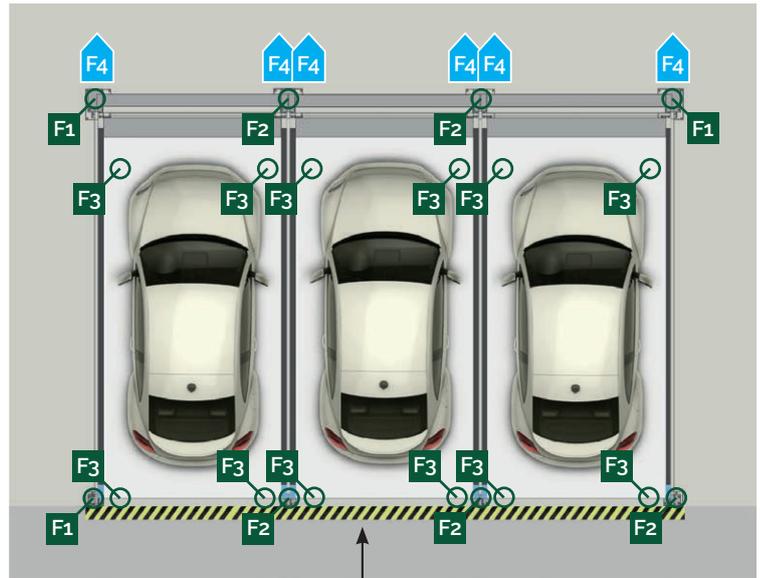
Wir bieten für jeden Bedarf die perfekte Lösung.

Kontaktieren Sie uns, wir beraten Sie gerne.

BAUAUSFÜHRUNG (s. h. auch Planungshinweise)



Installation freistehend oder Befestigung an einer Rückwand



Markierung nach ISO 3864 (bauseits)

LASTEINWIRKUNG

	2000 kg	2300 kg	2600 kg
F1	24 kN	26 kN	28 kN
F2	43 kN	48 kN	52 kN
F3	9 kN	11 kN	13 kN
F4	10 kN	12 kN	14 kN

Horizontalkräfte

- F1** Anfangssäule + Endsäule
- F2** Mittige Säulen
- F3** Führungsschienen (4 Laufrollen pro Plattform)

Vertikalkräfte

- F4** Befestigung an der Rückwand

VERANKERUNG & BODENANFORDERUNGEN

Die Systeme werden am **Boden** und an der Rückwand mit Schwerlastdübeln **verankert**. Die Bohrungstiefe beträgt ca. 13cm. Die **Bodenplatte** muss **mind. 20cm dick** sein, eine ebene Fläche aufweisen und einer Betongüte nach statischen Erfordernissen des Bauwerks entsprechen.

Mindestanforderungen an den Betonboden:

C20/25.

WÄNDE

Wände an der Einfahrseite und Rückseite sind aus Beton und vollkommen eben auszuführen (ohne vorstehende Teile).

PLANUNGSHINWEISE**Wartung, Reinigung & Pflege**

Die Parkanlage ist regelmäßig zu warten und zu reinigen. Bitte achten Sie auf eine ausreichende Entwässerung.

**Abschrankungen • Geländer**

Bei Verkehrswegen unmittelbar neben oder hinter den Auto-Parksystemen gemäß DIN EN ISO 13857 (bauseits).

**Belüftung**

Die Parkgarage muss ausreichend belüftet werden.

**Beleuchtung**

Die Stellplätze sind entsprechend der geltenden Vorgaben zu beleuchten.

**Temperatur**

Umgebungstemperatur: - 5° bis + 40°C.

Relative Luftfeuchtigkeit: max. 80%.

Bei abweichenden Bedingungen wenden Sie sich bitte an uns.

**Schallschutz**

In geschlossenen Räumen und anderen Bereichen ist gemäß DIN 4109 ein max. Schalldruckpegel von 30 dB(A) einzuhalten. Ein entsprechendes Schallschutzpaket ist im Lieferumfang enthalten. Eine Isolation des Baukörpers mit einem Schalldämmmaß $RW'w = \text{mind. } 57 \text{ dB(A)}$ ist bauseits sicherzustellen.

**Brandschutz**

Etwaige Auflagen, sowie eventuell erforderliche Maßnahmen sind bauseits zu erkunden und auszuführen.

**Konformität**

Auto-Parksysteme von DE-PARK entsprechen der EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG und der DIN EN 14010.



DE PARK

Faszinierend. Einfach. **Parken.**

www.de-park.com

DE-PARK GmbH • Zschortauer Str. 76 • DE-04129 Leipzig

Tel.: +49 (0) 341 - 600 16 600 • Fax: +49 (0) 341 - 600 16 602 • info@de-park.com