DE PARK

DIE NEUE LEICHTIGKEIT DES PARKENS

Datenblatt DE-61

DE-61 ist unser unabhängiges Parksystem ohne Grube. Das halbautomatische System bietet dank des modernen Bedienfelds und des bequemen Zugangs zum Stellplatz einen besonders hohen Komfort.

D2

EINFACHE PLANUNG durch platzsparende Konstruktion

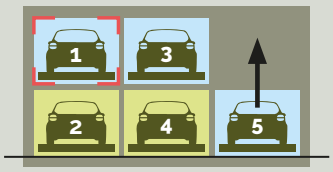
EINFACHE INSTALLATION durch weniger Bauteile

EINFACHE NUTZUNG durch Barrierefreiheit

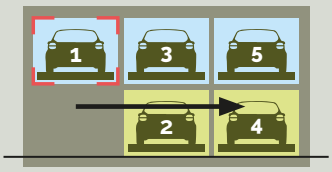
1. DIE FUNKTION VON DE-PARK DIGITAL

Unsere Produkte der Baureihe DIGITAL nutzen eine Kombination von vertikal und horizontal beweglichen Plattformen. Dabei ist die Zahl der horizontal beweglichen Plattformen immer um eins geringer als die der vertikal beweglichen. Es sind Systeme mit bis zu 10 Segmenten und 19 Stellplätzen möglich. Die Auswahl Ihres persönlichen Stellplatzes ist durch einen einfachen Tastendruck auf der Bedienstation möglich.

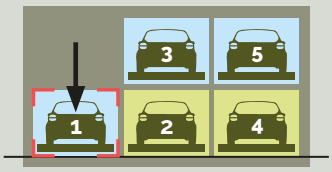
Das Beispiel zeigt ein System mit 5 Stellplätzen in 3 Segmenten: Ein Stellplatz bleibt ungenutzt, um die Bewegung der Plattformen zu ermöglichen.



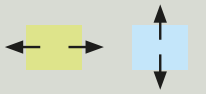
A) Um Ihren Stellplatz (Nr. 1) nach unten zu bewegen, wird zunächst der Stellplatz Nr. 5 nach oben gefahren.



B) Danach bewegen sich die Stellplätze 2 und 4 nach rechts.



C) Sobald die Plattformen ihre vorgesehene Position erreicht haben, wird die Plattform 1 nach unten auf die Zufahrtsebene bewegt.

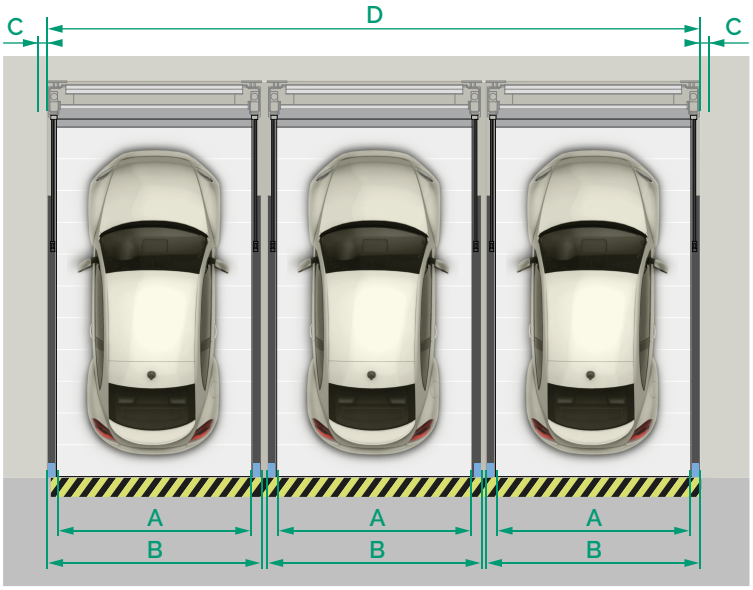


horizontal beweglich | vertikal beweglich

2. BREITE DES STELLPLATZES / SYSTEMS (IN CM)

A = Stellplatzbreite
B = Segmentbreite
C = zusätzlicher Platz
D = Breite des Systems[1]

[1] Maßtoleranz auf der Baustelle = 0 bis + 3 cm



Stellplatzbreite	Segmentbreite	zusätzlicher Platz
A	B	C
230	250	10
240	260	10
250	270	10
260	280	10
270	290	10

Stellplatzbreite A	Systembreite D	Systembreite D	Systembreite D	Systembreite D	Systembreite D	Systembreite D	Systembreite D	Systembreite D	Systembreite D
	2 Seg. 3 PKW	3 Seg. 5 PKW	4 Seg. 7 PKW	5 Seg. 9 PKW	6 Seg. 11 PKW	7 Seg. 13 PKW	8 Seg. 15 PKW	9 Seg. 17 PKW	10 Seg. 19 PKW
230	520	770	1020	1270	1520	1770	2020	2270	2520
240	540	800	1060	1320	1580	1840	2100	2360	2620
250	560	830	1100	1370	1640	1910	2180	2450	2720
260	580	860	1140	1420	1700	1980	2260	2540	2820
270	600	890	1180	1470	1760	2050	2340	2630	2920

© DE-PARK GmbH | Abmessungen und Design können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden | DE-61_V02_2019_01_11

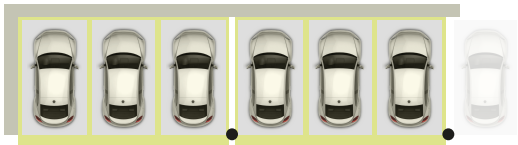
3. PFEILER VOR DEM PARKBEREICH

A	äußeres Seg.	inneres Seg.
230	250	230
240	260	240
250	270	250
260	280	260
270	290	270

min. 20

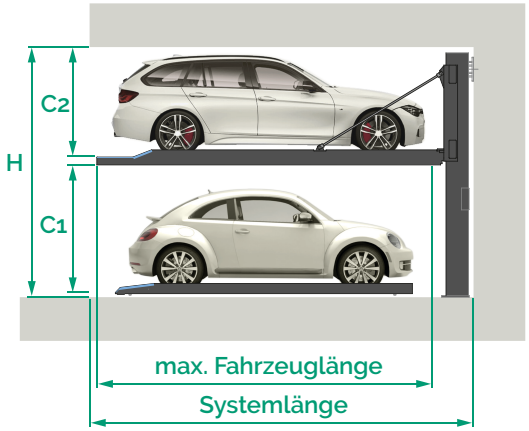
A	äußeres Seg.	inneres Seg.	inneres Seg.	inneres Seg.
230	500		480	
240	520		500	
250	540		520	
260	560		540	
270	580		560	

min. 20



A	äußeres Seg.	inneres Seg.	inneres Seg.	inneres Seg.	inneres Seg.	inneres Seg.
230	750			730		
240	780			760		
250	810			790		
260	840			820		
270	870			840		

min. 20



4. ABMESSUNGEN (IN CM)

H = lichte Höhe
C1/C2 = gesamte Fahrzeughöhe[2]

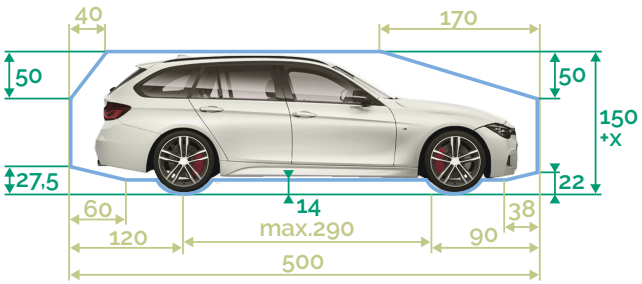
H	C1	C2		C1	C2		C1	C2
330	150	150			–			–
340	160	150			–			–
350	170	150	oder	160	160			–
360	180	150	oder	170	160			–
370	190	150	oder	180	160	oder	170	170
380	200	150	oder	190	160	oder	180	170

[2] Die Fahrzeughöhe darf einschließlich Dachgepäckträger, Antenne usw. die angegebenen Höchstwerte nicht übersteigen.

5. TECHNISCHE DATEN

Höhe
Bei einer größeren Deckenhöhe können auf der oberen Plattform entsprechend höhere Fahrzeuge geparkt werden.

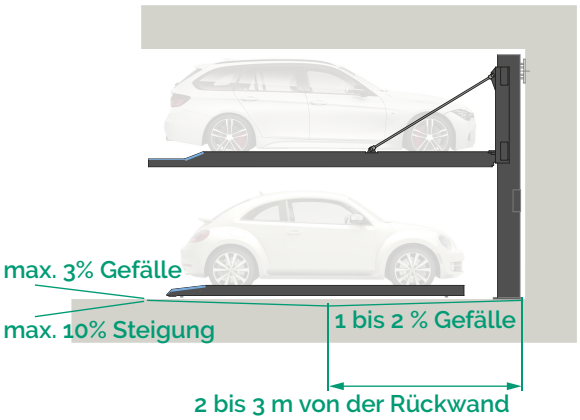
Systemlänge
Für eine Fahrzeuglänge von 500 cm ist eine Systemlänge von 545 cm erforderlich. Es wird eine Systemlänge von 560 cm empfohlen. Dies ermöglicht größere Sicherheitsreserven für neuere, längere Fahrzeuge.



Maximales Fahrzeuggewicht
- 2000kg / 500kg Radlast
- 2600kg / 650kg Radlast

Abmessungen
- Alle Abmessungen sind Mindestmaße im fertiggestellten Zustand in cm.
- Toleranzen nach VOB, Teil C (DIN 18330, 18331) und ergänzend DIN 18202 (+30 mm / 0 mm) beachten.
- In Trennwänden sind ggf. Öffnungen (15 cm × 15 cm) für die Hydraulikleitungen notwendig. Öffnung nach der Installation nicht verschließen.

© DE-PARK GmbH | Abmessungen und Design können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden | DE-61_V02_2019_01_11



6. BEFAHRBARKEIT

Dank der innovativen Konstruktion ist das Befahren des Stellplatzes sehr bequem. Das über die gesamte Plattform ebene Profil bietet hohen Komfort und optimale Sicherheit. Die leichte Steigung an der Auffahrt zum Stellplatz und der abgesenkte Seitenträger der Plattform vereinfachen das Manövrieren und senken die Kollisionsgefahr.

max. Gefälle / Steigung

- max. 3% Gefälle[3]
- max. 10 % Steigung[3]

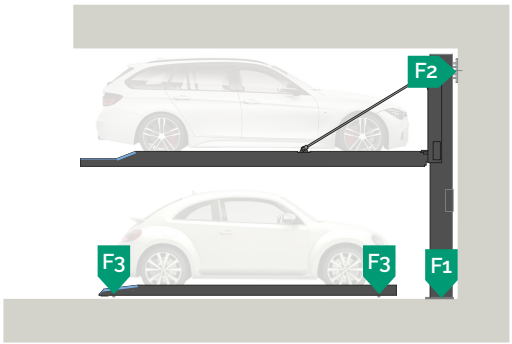
Entwässerung

- 1 bis 2 % Gefälle im Grubenboden

[3] Bei höheren Werten kann DE-PARK den sicheren Zugang zum Fahrzeug nicht garantieren.

7. VERANKERUNG

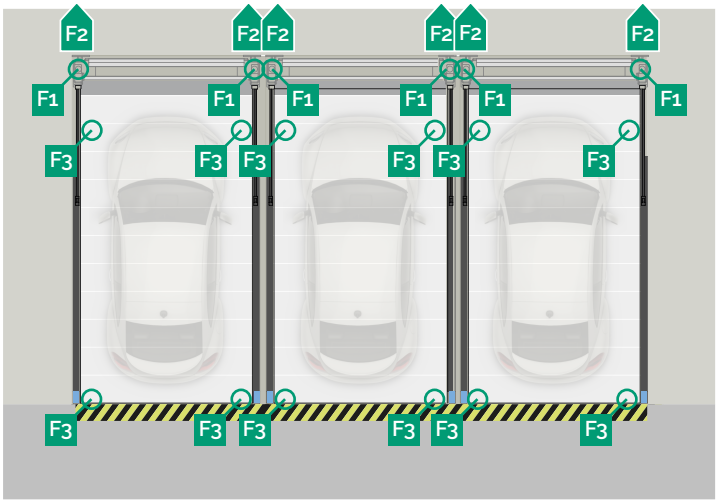
- Die Systeme werden im Boden und an der Rückwand verankert. Die Bohrungstiefe beträgt ca. 13 cm.
- Der für den Baukörper verwendete Beton muss mindestens die Druckfestigkeitsklasse C20/25 aufweisen.
- Die genauen Auflagerpunkte hängen vom gewählten System ab. Genaue Werte teilt Ihnen DE-PARK auf Anfrage mit.



8. LASTEN AUF DEN BAUKÖRPER

	2000 kg	2600 kg
F1	20 kN	25 kN
F2	20 kN	25 kN
F3	8 kN	10 kN

Die Last F2 kann auch über die Decke abgeleitet werden (Deckenbefestigung auf Anfrage erhältlich)..



© DE-PARK GmbH | Abmessungen und Design können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden | DE-61_V02_2019_01_11

9. STEUERUNG

Interaktive Steuerung:
Das DE-61-System wird digital gesteuert. Über die Steuereinheit können Sie Ihren Stellplatz mit nur einer Berührung auswählen. Auf dem Bildschirm können Sie die Bereitstellung Ihres Fahrzeugs verfolgen. Wenn die Anlage nicht mit dem optionalen Schiebetor ausgestattet ist, wird das System mit einem Totmannschalter bedient.

10. ELEKTRIK

Anschlussleistung: 3 kW / 400 V / 50 Hz

- Der Schaltschrank muss außerhalb des Bewegungsbereichs des Systems aufgestellt werden. Wir empfehlen die Positionierung des Schaltschranks in der unmittelbaren Umgebung, um einen besseren Überblick über das System zu haben. Vor dem Schaltschrank muss ein Bereich von mindestens 1,00 m für das Öffnen der Tür und den Bediener freigehalten werden.

Systemkomponenten:
- Bedienstation zum Anheben und Absenken, mit Präsenzkontrolle
- Außerhalb des Bewegungsbereichs des Systems angebrachter Not-Halt.

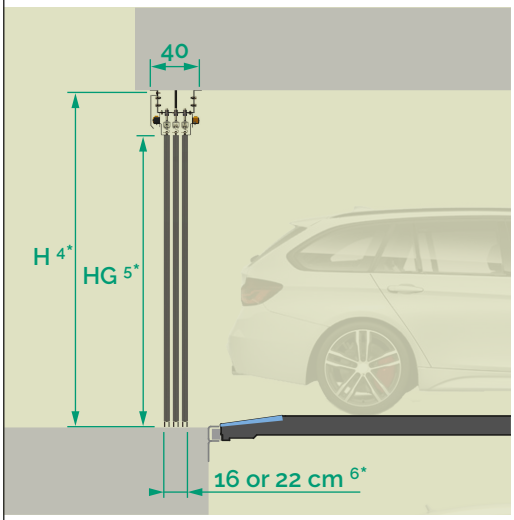
Vom Kunden bereitzustellen:

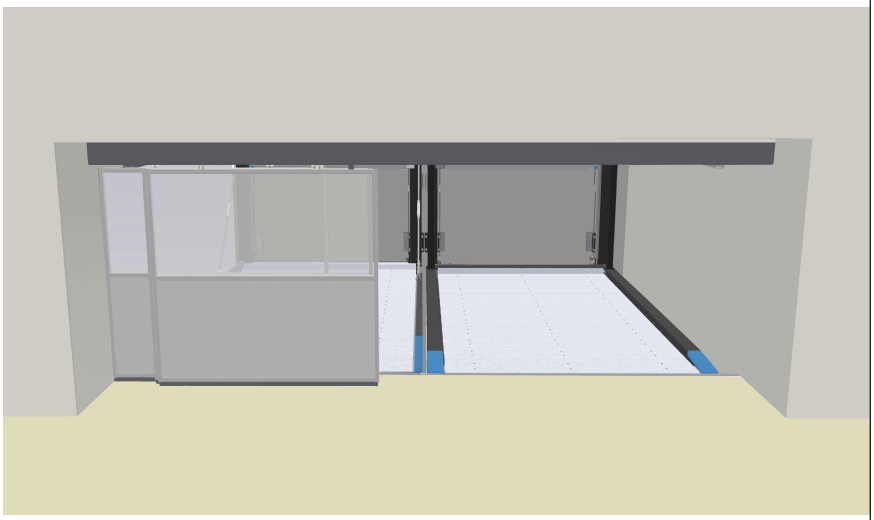
Nr.	Beschreibung
1	Stromzähler
2	Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100, Teil 430,max. 16 A
3	Spannungsversorgung 3L+N+PE gem. nationalen Vorschriften
4	Verriegelbarer Hauptschalter
5	Anschluss für den Potentialausgleich nach DIN 60204
6	Schutzpotentialanschluss alle 10 m

Bedienung des Tors:
Option A: manuelle Bedienung.
Option B: elektrischer Torantrieb, Bedienung über den Touchscreen der Steuereinheit.
Optional ist auch die Betätigung über eine Fernbedienung möglich.

11. SCHIEBETORE (OPTIONAL)

Mit unserem innovativen Schiebetorsystem kann die Zufahrt um bis zu 50 cm breiter als der Stellplatz sein.





H[4*] = lichte Höhe: 225 cm
HG[5*] = Höhe der Zufahrt: 200 cm

4 Andere Maße auf Anfrage erhältlich.
5 Fahrzeughöhe = HG - 5 cm Toleranz.
6 16 cm bei Toren für 2 Segmente /
22 cm bei Toren für 3 Segmente

© DE-PARK GmbH | Abmessungen und Design können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden | DE-61_V02_2019_01_11

12. ANFORDERUNGEN

Wartung, Reinigung und Sicherheit
- Das System ist regelmäßig zu warten und zu reinigen. Dies ist besonders wichtig, wenn die Systeme und Plattformen aggressiven Substanzen wie Salz, Wasser, Staub, Betriebsflüssigkeiten oder Sand usw. ausgesetzt sind.
- Es ist auf eine ausreichende Entwässerung zu achten.

Belüftung
Die Parkgarage muss ausreichend belüftet werden.

13. RECHTLICHE ANFORDERUNGEN

Bodenmarkierung am Grubenrand
Am Grubenrand ist ein 10 cm breites, schwarz-gelbes Markierungsband nach EN 14010 / ISO 3864 anzubringen.

Brandschutz
Die Parkgarage muss den vor Ort geltenden feuerpolizeilichen Vorschriften genügen. Die entsprechenden Anforderungen können je nach Ort unterschiedlich sein. Daher sind vom Kunden im Voraus entsprechende Erkundigungen einzuholen und mit DE-PARK abzustimmen.

Geräuschemissionen
In geschlossenen Räumen und anderen Bereichen ist nach den Schallschutzvorgaben gemäß DIN 4109 ein maximaler Schalldruckpegel von 30 dB(A) einzuhalten. Ein entsprechendes Schallschutzpaket ist im Lieferumfang enthalten. Eine Isolation des Baukörpers ist ebenfalls erforderlich. Schalldämmmaß Rw = min. 57 dB.

14. ANFORDERUNGEN AN DEN STANDORT

Umgebungsbedingungen
Umgebungstemperatur: -5 bis +40 °C. Relative Luftfeuchtigkeit: max. 80 %.
Bei abweichenden Umgebungsbedingungen wenden Sie sich bitte an DE-PARK.

Beleuchtung
Die Stellplätze müssen entsprechend den Vorgaben ausreichend beleuchtet sein.

15. CE-KENNZEICHNUNG UND ANGEWANDTE NORMEN

Das System entspricht:
- DIN EN 14010:2009-12: Sicherheit von Maschinen – Kraftbetriebene Parkeinrichtungen für Kraftfahrzeuge
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

CE

Designänderungen
Wir behalten uns vor, unsere Produkte fortlaufend im Sinne des technischen Fortschritts weiterzuentwickeln und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Teilen, Baugruppen oder der gesamten Anlage sowie an Verfahren und Standards vorzunehmen.

© DE-PARK GmbH | Abmessungen und Design können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden | DE-61_V02_2019_01_11

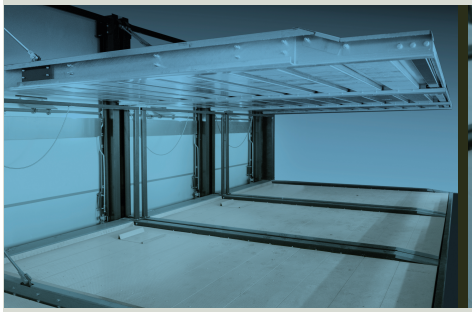
DE-PARK VEREINFACHT IHR LEBEN:

MADE IN GERMANY MIT SCHLANKEM UND MODULAREM DESIGN
EINFACHE PLANUNG UND INSTALLATION

GERINGER WARTUNGSAUFWAND
EINFACHE BEDIENUNG, LEISER BETRIEB

KEINE PFEILER IM EINFAHRTS- UND FUSSGÄNGERBEREICH
EINFACHES RANGIEREN, POSITIONIERUNG OHNE SENSOREN

DURCHGEHENDE & EBENE PLATTFORM
LEICHT ZU REINIGEN UND SICHER ZU BETRETEN



DE-PARK GmbH
Brühl 6
04109 Leipzig
Deutschland

Telefon: 0049 (0)341 - 24700 131
Fax: 0049 (0)341 - 24700 132
E-Mail: info@de-park.com
Web: www.de-park.com