

Datenblatt DE-611



DE-611 UnabhängigeS Parksystem mit zwei Ebenen ohne Grube. Diese clevere Lösung ist eine Kombination aus zwei DE-61-Systemen.



EINFACHE PLANUNG durch platzsparende Konstruktion



EINFACHE INSTALLATION durch weniger Bauteile



EINFACHE NUTZUNG durch Barrierefreiheit



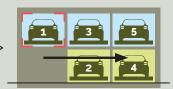
1. DIE FUNKTION VON DE-PARK DIGITAL

Unsere Produkte der Baureihe DIGITAL nutzen eine Kombination von vertikal und horizontal beweglichen Plattformen. Dabei ist die Zahl der horizontal beweglichen Plattformen immer um eins geringer als die der vertikal beweglichen. Es sind Systeme mit bis zu 10 Segmenten in 2 Reihen sowie 38 Stellplätzen möglich. Die Auswahl Ihres persönlichen Stellplatzes ist durch nur eine Berührung auf der Bedienstation möglich.

Das Beispiel zeigt ein einreihiges System mit 5 Stellplätzen in drei Segmenten: Ein Stellplatz bleibt ungenutzt, um die Bewegung der Plattformen zu ermöglichen.



A) Um Ihren Stellplatz (Nr. 1) nach unten zu bewegen, wird zunächst der Stellplatz Nr. 5 nach oben gefahren.



B) Danach bewegen sich die Stellplätze 2 und 4 nach rechts



C) Sobald die Plattformen ihre vorgesehene Position erreicht haben, wird die Plattform 1 nach unten auf die Zufahrtsebene bewegt.



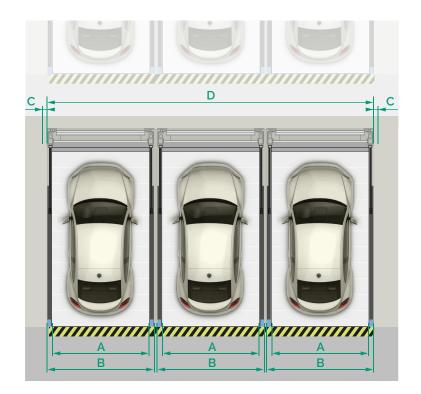
horizontal vertikal beweglich beweglich

2. BREITE DES STELLPLATZES / SYSTEMS (IN CM)

- A = Stellplatzbreite
- B = Segmentbreite
- C = zusätzlicher Platz
- D = Breite des Systems¹

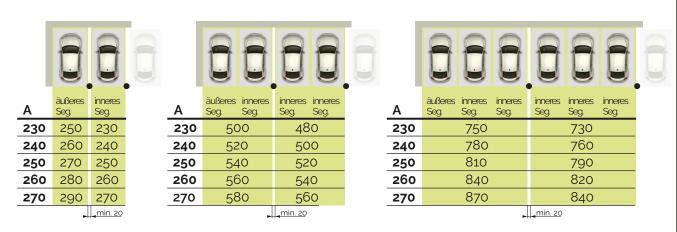
¹ Maßtoleranz auf der Baustelle = 0 bis + 3 cm

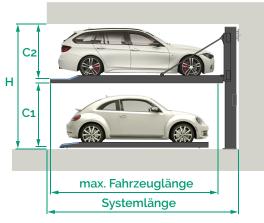
Stellplatz- breite	Segment- breite	zusätzlicher Platz
A	В	С
230	250	10
240	260	10
250	270	10
260	280	10
270	290	10



Stellplatz- breite A	System- breite D								
	2 Seg. 6 PKW	3 Seg. 10 PKW	4 Seg. 14 PKW	5 Seg. 18 PKW	6 Seg. 22 PKW	7 Seg. 26 PKW	8 Seg. 30 PKW	9 Seg. 34 PKW	10 Seg. 38 PKW
230	520	770	1020	1270	1520	1770	2020	2270	2520
240	540	800	1060	1320	1580	1840	2100	2360	2620
250	560	830	1100	1370	1640	1910	2180	2450	2720
260	580	860	1140	1420	1700	1980	2260	2540	2820
270	600	890	1180	1470	1760	2050	2340	2630	2920

3. PFEILER VOR DEM PARKBEREICH





Die Abbildung bezieht sich auf eine der beiden Reihen.

4. ABMESSUNGEN (IN CM)

H = lichte Höhe C1/C2 = gesamte Fahrzeughöhe²

<u>H</u>	C1	C2		C1	C2		C1	C2
330	150	150		_	-		-	
340	160	150		-	-		-	-
350	170	150	oder	160	160		-	-
360	180	150	oder	170	160		-	-
370	190	150	oder	180	160	oder	170	170
380	200	150	oder	190	160	oder	180	170

² Die Fahrzeughöhe darf einschließlich Dachgepäckträger, Antenne usw. die angegebenen Höchstwerte nicht übersteigen.

5. TECHNISCHE DATEN

Höhe

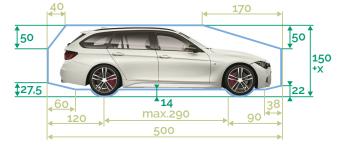
Bei einer größeren Deckenhöhe können auf der oberen Plattform entsprechend höhere Fahrzeuge geparkt werden.

Systemlänge

Für eine Fahrzeuglänge von 500 cm ist eine Systemlänge von 2 \times 545 cm erforderlich. Es wird eine Systemlänge von 2 \times 560 cm empfohlen. Dies ermöglicht größere Sicherheitsreserven für neuere, längere Fahrzeuge.

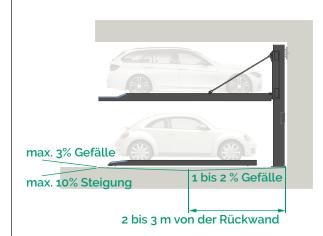
Abmessungen

- Alle Abmessungen sind Mindestmaße im fertiggestellten Zustand in cm.
- Toleranzen nach VOB, Teil C (DIN 18330, 18331) und ergänzend DIN 18202 (+30 mm / 0 mm) beachten.
- In Trennwänden sind ggf. Öffnungen (15 cm × 15 cm) für die Hydraulikleitungen notwendig. Öffnung nach der Installation nicht verschließen.



Maximales Fahrzeuggewicht

- · 2000kg / 500kg Radlast
- · 2600kg / 650kg Radlast



6. BEFAHRBARKEIT

Dank der innovativen Konstruktion ist das Befahren des Stellplatzes sehr bequem. Das über die gesamte Plattform ebene Profil bietet hohen Komfort und optimale Sicherheit. Die leichte Steigung an der Auffahrt zum Stellplatz und der abgesenkte Seitenträger der Plattform vereinfachen das Manövrieren und senken die Kollisionsgefahr.

max. Gefälle / Steigung

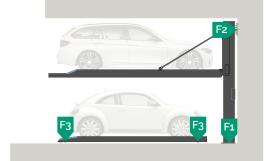
- · max. 3% Gefälle³
- max. 10 % Steigung³

Entwässerung

• 1 bis 2 % Gefälle im Grubenboden

7. VERANKERUNG

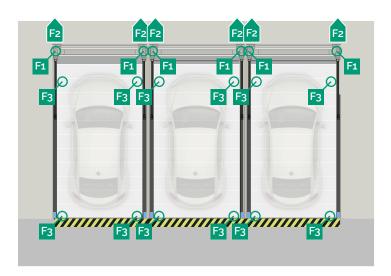
- Die Systeme werden im Boden und an der Rückwand verankert. Die Bohrungstiefe beträgt ca. 13 cm.
- Der für den Baukörper verwendete Beton muss mindestens die Druckfestigkeitsklasse C20/25 aufweisen.
- Die genauen Auflagerpunkte hängen vom gewählten System ab. Genaue Werte teilt Ihnen DE-PARK auf Anfrage mit.



8. LASTEN AUF DEN BAUKÖRPER

	2000 kg	2600 kg
F1	20 kN	25 kN
F2	20 kN	25 kN
F٦	8 kN	10 kN

Die Last F2 kann auch über die Decke abgeleitet werden (Deckenbefestigung auf Anfrage erhältlich).



 $^{^3}$ Bei höheren Werten kann DE-PARK den sicheren Zugang zum Fahrzeug nicht garantieren.



9. STEUERUNG

Interaktive Steuerung:

Das DE-611-System wird digital gesteuert. Über die Steuereinheit können Sie Ihren Stellplatz mit nur einer Berührung auswählen. Auf dem Bildschirm können Sie die Bereitstellung Ihres Fahrzeugs verfolgen. Wenn die Anlage nicht mit dem optionalen Schiebetor ausgestattet ist, wird das System mit einem Totmannschalter bedient.

Beschreibung
Stromzähler
Sicherung oder Sicherungsautomat
nach DIN VDE 0100, Teil 430, max. 16 A
Spannungsversorgung 3L+N+PE gem.
nationalen Vorschriften
Verriegelbarer Hauptschalter
Anschluss für den Potentialausgleich
nach DIN 60204
Schutzpotentialanschluss alle 10 m

Vom Kunden für jede Reihe bereitzustellen:

Bedienung des Tors:

Option A: manuelle Bedienung. Option B: elektrischer Torantrieb, Bedienung über den Touchscreen der Steuereinheit. Optional ist auch die Betätigung über eine Fernbedienung möglich.

10. ELEKTRIK

Anschlussleistung: 2x 3 kW / 400 V / 50 Hz

• Der Schaltschrank muss außerhalb des Bewegungsbereichs des Systems aufgestellt werden. Wir empfehlen die Positionierung des Schaltschranks in der unmittelbaren Umgebung, um einen besseren Überblick über das System zu gewährleisten. Vor dem Schaltschrank muss ein Bereich von mindestens 1,00 m für das Öffnen der Tür und den Bediener freigehalten werden.

Systemkomponenten:

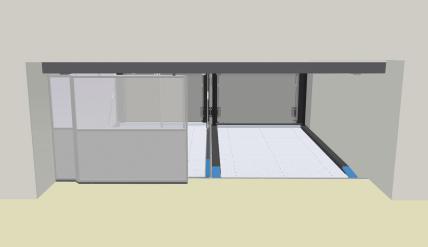
- Bedienstation zum Anheben und Absenken, mit Präsenzkontrolle
- Außerhalb des Bewegungsbereichs des Systems angebrachter Not-Halt.

11. SCHIEBETORE (OPTIONAL)

Mit unserem innovativen Schiebetorsystem kann die Zufahrt um bis zu 50 cm breiter als der Stellplatz sein.







- ⁴ Andere Maße auf Anfrage erhältlich.
- ⁵ Fahrzeughöhe = HG 5 cm Toleranz.
- ⁶ 16 cm bei Toren für 2 Segmente / 22 cm bei Toren für 3 Segmente

12. ANFORDERUNGEN

Wartung, Reinigung und Sicherheit

- Das System ist regelmäßig zu warten und zu reinigen. Dies ist besonders wichtig, wenn die Systeme und Plattformen aggressiven Substanzen wie Salz, Wasser, Staub, Betriebsflüssigkeiten oder Sand usw. ausgesetzt sind.
- Es ist auf eine ausreichende Entwässerung zu achten.

Belüftung

Die Parkgarage muss ausreichend belüftet werden.

13. RECHTLICHE ANFORDERUNGEN



Bodenmarkierung am Grubenrand

Am Grubenrand ist ein 10 cm breites, schwarz-gelbes Markierungsband nach EN 14010 / ISO 3864 anzubringen.



Brandschutz

Die Parkgarage muss den vor Ort geltenden feuerpolizeilichen Vorschriften genügen. Die entsprechenden Anforderungen können je nach Ort unterschiedlich sein. Daher sind vom Kunden im Voraus entsprechende Erkundigungen einzuholen und mit DE-PARK abzustimmen.



Geräuschemissionen

In geschlossenen Räumen und anderen Bereichen ist nach den Schallschutzvorgaben gemäß DIN 4109 ein maximaler Schalldruckpegel von 30 dB(A) einzuhalten. Ein entsprechendes Schallschutzpaket ist im Lieferumfang enthalten. Eine Isolation des Baukörpers ist ebenfalls erforderlich. Schalldämmmaß Rw = min. 57 dB.

14. ANFORDERUNGEN AN DEN STANDORT

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur: -5 bis +40 °C. Relative Luftfeuchtigkeit: max. 80 %. Bei abweichenden Umgebungsbedingungen wenden Sie sich bitte an DE-PARK.

Beleuchtung

Die Stellplätze müssen entsprechend den Vorgaben ausreichend beleuchtet sein.

15. CE-KENNZEICHNUNG UND ANGEWANDTE NORMEN

Das System entspricht:

- DIN EN 14010:2009-12: Sicherheit von Maschinen Kraftbetriebene Parkeinrichtungen für Kraftfahrzeuge
- · Maschinenrichtlinie 2006/42/EG



Designänderungen

Wir behalten uns vor, unsere Produkte fortlaufend im Sinne des technischen Fortschritts weiterzuentwickeln und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Teilen, Baugruppen oder der gesamten Anlage sowie an Verfahren und Standards vorzunehmen.

DE-PARK VEREINFACHT IHR LEBEN:

MADE IN GERMANY MIT SCHLANKEM UND MODULAREM DESIGN EINFACHE PLANUNG UND INSTALLATION

GERINGER WARTUNGSAUFWAND EINFACHE BEDIENUNG. LEISER BETRIEB

KEINE PFEILER IM EINFAHRTS- UND FUSSGÄNGERBEREICH EINFACHES RANGIEREN, POSITIONIERUNG OHNE SENSOREN

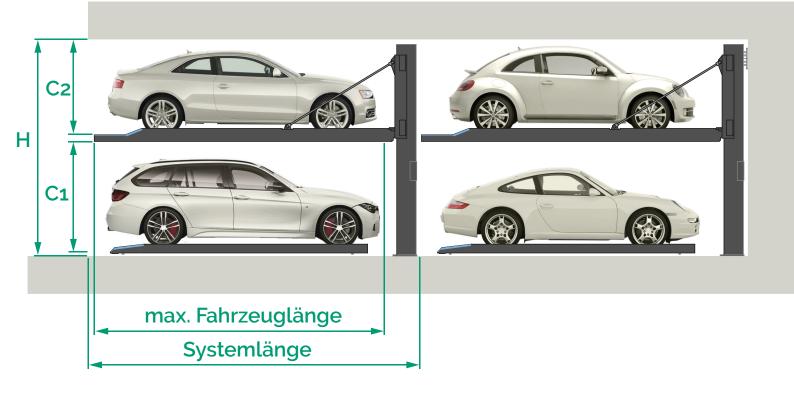
DURCHGEHENDE & EBENE PLATTFORM
LEICHT ZU REINIGEN UND SICHER ZU BETRETEN



DE-PARK GmbH Brühl 6 04109 Leipzig Deutschland

Telefon: 0049 (0)341 - 24700 131 Fax: 0049 (0)341 - 24700 132 E-Mail: info@de-park.com Web: www.de-park.com

Option A



Option B

